



УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ПАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС

ПРЕДПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ УЧАЩИХСЯ
ГРАЖДАНСКИХ И ВОЕННЫХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ
СРЕДНЕГО И СПЕЦИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
АВИАЦИОННЫХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ



Санкт-Петербург – 2018 год

ЦЕЛЬ



Применение в учебных и образовательных учреждениях **единого учебно-методического летного комплекса** предпрофессиональной подготовки гражданскими и военными средними и специальными учебными заведениями (школы, детско-юношеские спортивные школы, аэроклубы, школы-интернаты, училища, кадетские корпуса и т.п.) с подготовкой по авиационным специальностям (летчик, летчик-штурман, техник, моторист и т.п.) на базе **учебно-методического летного комплекса «Дельфин»** (далее УМЛК «Дельфин») и учебно-тренировочного самолета «Дельфин 10 M R-Line».



СОСТАВ УМЛК «ДЕЛЬФИН»



- Класс авиасимуляторов на базе самолета «Дельфин 10 М R-Line»
- Кабинет авиатренажеров на базе самолета «Дельфин 10 М R-Line»
- Самолет «Дельфин 10 М R-Line»
- Учебно-методические указания по подготовке инструкторского состава
- Учебно-методические указания по подготовке технического состава
- Указания по техническому и аэродромному обеспечению самолетов
- Курс учебно-летной подготовки
- Наглядные пособия по техническому обеспечению
- Интерактивное учебное пособие

**Срок службы
УМЛК «Дельфин» - не менее
10-ти лет (по фактическому
состоянию)!**



ДЕЛЬФИН 10 M R-LINE



Построен из адреналина

Создан для **свободы**

ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Мест	2
Максимальная взлетная масса	550 кг
Полезная нагрузка	160 кг
Вес багажа	20 кг
Топливо	100 LL Aviation Gas
Максимальная скорость	300 км/ч
Длина разбега	200 м
Длина пробега	200 м
Двигатель	Jabiru 3300 A (120 л.с.)



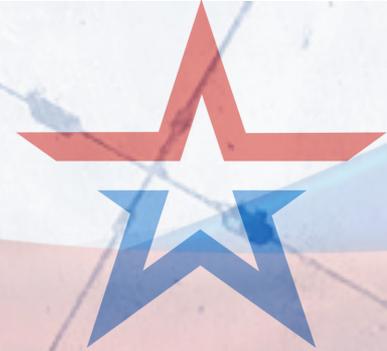
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Дополнительное техническое оснащение:

- Комбинированные электронные приборы
- Система пожаротушения
- Установка винглет и обтекателей шасси
- Разработка дизайна и окраска
- Оборудование для ночных полетов
- Дополнительные топливные баки



УНИКАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ БЕЗОПАСНОСТИ



Конструируем Безопасно

- Опыт строительства самолетов с 1967 года. Ни одной аварии по техническим причинам. Безопасность – основа производства.

Думаем Безопасно

- Все самолеты оснащены парашютной системой спасения в базовой комплектации (БПС).

Строим Безопасно

- Расчетный коэффициент прочности конструкции – 2.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



Размеры

- Размах – 7,20 м
- Длина – 5,75 м
- Высота – 2,47 м



Повышенная безопасность

Стационарная спасательная система
Предсказуемое поведение самолета в предсрывных режимах
Низкая скорость сваливания

ПРЕИМУЩЕСТВА САМОПЕТА



1. **Российское производство** – не зависит от иностранных производителей, запасных частей и импорта ГСМ. Легко ремонтпригоден.
2. **Цельнометаллический** – не требует специального ангарного хранения. Не требует специальной аэродромной инфраструктуры.
3. **Выполняет фигуры сложного пилотажа.** Подходит для первоначальной летной подготовки и освоения элементов простого и сложного пилотажа.
4. **Оборудован парашютной системой спасения жизни экипажа** вместе с самолетом в базовой комплектации. Повышенная безопасность при применении одного двигателя на учебном самолете.
5. **Самолет короткого взлета и посадки.** Может эксплуатироваться на подготовленных ВПП с твердым и грунтовым покрытием.



ПРИНЦИП ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ОБУЧЕНИЯ



Кадеты

Дельфин 10 M R-LINE



Курсанты

СР-10



Летчики

Як-130

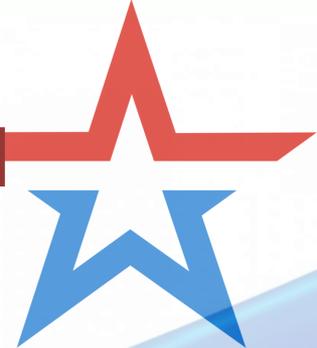


ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ С ПЛП



1. Президентское кадетское училище им. П.Н. Нестерова (Монино, Московская область). Сайт: отсутствует.
2. Челябинская кадетская школа-интернат с первоначальной летной подготовкой (Челябинск). Сайт: <http://www.v-nebo.su>
3. Кадетская школа-интернат с первоначальной летной подготовкой им. А.И. Покрышкина (Монино, Московская область). Сайт: <https://mosobletsch-i.edumsko.ru>
4. Ахтубинская кадетская школа-интернат им. П.О. Сухого (Ахтубинск, Астраханская область). Сайт: <http://www.kadet-ahtubinsk.ru>
5. Алтайская школа-интернат с первоначальной летной подготовкой им. К.Г. Павлюкова (Барнаул). Сайт: <http://avia-altai.ru>
6. Сибирский авиационный кадетский корпус им А.И. Покрышкина (Новосибирск). Сайт: <http://sakk.su>
7. Дятьковская кадетская школа-интернат авиации им. И.А. Кашина (Брянская область). Сайт: <http://www.дкши.рф/index/0-2>
8. Уфимская общеобразовательная школа-интернат с первоначальной летной подготовкой им. М.Г. Гареева (Уфа, Башкортостан). Сайт: <http://ufakadet.ucoz.net>
и десятки других учебных заведений на территории России и государств-партнеров.

СОСТОЯНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ МАТЕРИАЛЬНОЙ БАЗЫ



Литература: учебно-методическая и учебная литература времен СССР или обновления на ее базе.

Статус: Не актуальна в большей степени, так как отсутствуют государственные программы подготовки. Изменились ФАПы и правила использования воздушного пространства. Изменилось навигационное и приборное оборудование.

Наглядные пособия: плакаты, макеты, разрезы самолетов Як-18 Т, Як-52 и Ан-2 как наиболее часто эксплуатировавшийся на базе авиационных клубов ДОСААФ СССР.

Статус: Не актуальны в большей степени. Воздушные суда не выпускаются. Парк устарел. Большинство воздушных судов зарегистрированы как ЕЭВС. Физически и морально устарели.

Техника: Самолеты Як-18 Т, Як-52 и Ан-2 как наиболее часто эксплуатировавшийся на базе авиационных клубов ДОСААФ СССР.

Статус: Не актуальны в большей степени. Воздушные суда более 20 лет не выпускаются. Парк безнадежно устарел. Отсутствие новых запасных частей. Большинство воздушных судов зарегистрированы как ЕЭВС. Физически и морально устарели.

РАЗРАБОТЧИК



- Санкт-Петербургская компания **R-Line Aircraft Construction** – подразделение Группы компаний R-Line совместно с ООО АК «Дельфин» ведет разработку учебно-методического летного комплекса «Дельфин» с 2016 года.
- Разработка и строительство производится на собственные средства организации без государственного субсидирования проекта.
- Проект носит некоммерческие цели – социальная ответственность российского бизнеса в сфере обороноспособности Российской Федерации, деле военно-патриотического воспитания молодежи, развитие производства российских предприятий в авиационной области, развитие современной конкурентоспособной продукции в авиации.



ПОСТАВЩИКИ УМПК «ДЕЛЬФИН»



1. **Двигатели** – ОАО «Гаврилов-Ямский машиностроительный завод «Агат» (Гаврилов-Ям, Ярославская область, Россия). Сайт: <http://gmzagat.ru> (ведутся переговоры).
2. **Авионика** – Компания «Frontline Avionics» (Сколково, Москва, Россия). Сайт: <http://flavionics.ru> (проведены переговоры).
3. **Спасательная система** – ООО «Фирма «Мвен» (Казань, Россия). Сайт: <http://www.mven.ru/index.php> (проведены переговоры).
4. **Самолет** – ОКБ «Дельфин» и АО «Компания Р-Лайн» (Санкт-Петербург, Россия). Сайты: <http://delfin.aero> и <http://rline.aero>
5. **Симулятор и тренажер** – РОФ «Развитие аэрокосмического образования Республики Татарстан» (Казань, Россия). Сайт: отсутствует (проведены переговоры).



"Весь цикл оборонного производства, от разработки до серийного производства и поставок комплектующих, должен разворачиваться в России. Это гарантия нашей национальной, технологической и оборонной безопасности».

(В.В. Путин на Заседании Совета безопасности РФ по вопросам развития ОПК, 31.08.2012 года)